

Societa Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.a.

OGGETTO : Aeroporto di Bologna - Trasmissione Ordinanza n. 2/2015.

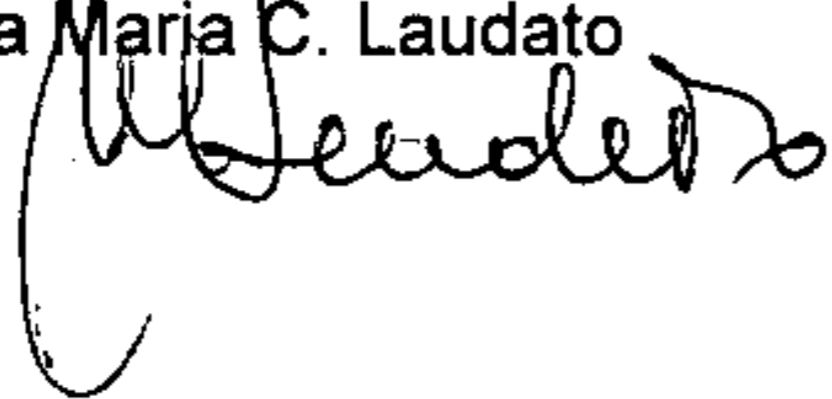
Si trasmette, in allegato, l'Ordinanza n. 2/2015 del 9 marzo 2015, che disciplina la circolazione stradale nelle strade interne aeroportuali aperte all'uso pubblico.

L'ordinanza entrerà in vigore il giorno 16 marzo 2015.

Codesta Società è pregata di trasmettere l'Ordinanza a tutti gli Enti aeroportuali e pubblicarla su proprio sito web.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Dr.ssa Maria C. Laudato



ORDINANZA N° 2/2015

Il Dirigente della Direzione aeroportuale di Bologna-Rimini

- VISTI** gli articoli 687, 705, 718, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e il Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada approvato con D.R. 16.11.1992 n. 495 e relative successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Legge 22 marzo 2012 n. 33;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 26/2012 del 18 dicembre 2012 con la quale ha disciplinato la circolazione sulle strade interne aperte all'uso pubblico dell'aeroporto G. Marconi di Bologna;
- CONSIDERATA** la necessità di emanare una nuova Ordinanza per regolamentare con maggiore chiarezza ed univocità la circolazione sulle strade interne aperte all'uso pubblico dell'aeroporto G. Marconi di Bologna, a seguito dei lavori di modifica della viabilità realizzati dal gestore SAB SpA;
- SENTITO** il Gestore, SAB S.p.a.

ORDINA

Articolo 1 – presso l'aeroporto G. Marconi di Bologna la circolazione sulle strade interne aperte all'uso pubblico è disciplinata da apposita segnaletica orizzontale e verticale, come indicato nella planimetria in allegato n. 1 che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Tutti i segnali di obbligo, di divieto e di indicazione sono conformi al regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada citato in epigrafe e sono apposti a cura del Gestore aeroportuale, previa autorizzazione della Direzione Aeroportuale ENAC.

La segnaletica verticale è integrata con l'indicazione degli estremi della presente Ordinanza.



Il Gestore aeroportuale cura la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale.

Articolo 2 – Ai sensi dell'art. 8 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada il Gestore aeroportuale appone un cartello che indica il punto di confine dove iniziano le aree interne all'aeroporto.

Articolo 3 – tutti i veicoli sono condotti ad una velocità tale da non creare pericolo per sé e per gli altri e comunque non superiore ai 30 km/h.

Articolo 4 - I compiti di vigilanza e controllo sulla circolazione sono svolti dagli Organi competenti a norma dell'art. 12 del Codice della Strada.

Articolo 5 – Gli accessi al viadotto ed alla corsia preferenziale al piano terra sono regolamentati da impianti automatici con sbarra collegati mediante citofono con il Presidio Parcheggio operante H24 e video sorvegliati con impianti tvcc. Analoghi impianti sono installati per le uscite.

In caso di emergenza i mezzi di soccorso che non sono dotati di titolo di accesso utilizzano il pulsante di emergenza per l'apertura immediata delle sbarre che è collocato presso i varchi di entrata ed uscita di destra e che è adeguatamente segnalato.

Articolo 6 – La sosta e la fermata sono consentiti esclusivamente nelle posizioni appositamente predisposte e nei limiti ed alle condizioni indicate dalla relativa segnaletica orizzontale e verticale realizzata.

I veicoli parcheggiati al di fuori degli stalli a ciò destinati ovvero in modo non regolamentare ovvero eccedendo il limite temporale consentito ovvero senza esporre il contrassegno che ne giustifica la presenza, ove richiesto, sono considerati in divieto di sosta.

Articolo 7- Il divieto di sosta, laddove prescritto, ha validità permanente nell'intero arco delle 24 ore, salvo diversa specifica indicazione.

I veicoli parcheggiati in divieto di sosta integrato da pannello di rimozione forzata sono rimossi o su disposizione del personale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada nelle strade interne aperte all'uso pubblico o su iniziativa e sotto la responsabilità del Responsabile Parcheggio del Gestore Aeroportuale nelle aree riservate e delimitate da barriere mobili.

In questo ultimo caso, il Gestore Aeroportuale individuerà idonea ditta a cui affidare l'incarico di curare il servizio di rimozione e, quindi, il deposito presso cui trasferire gli autoveicoli rimossi, dandone informazione alla Direzione Aeroportuale ENAC.

Tutte le spese di rimozione sono a carico del proprietario del veicolo rimosso e sono corrisposte direttamente alla Ditta individuata quale prestatrice del servizio di rimozione.

Il Gestore Aeroportuale fornisce ai proprietari dei veicoli rimossi le informazioni necessarie per recuperare il proprio mezzo e quelle relative alle tariffe applicate dalla ditta convenzionata.



Articolo 8 - In caso di eventuale rimozione di veicoli regolarmente parcheggiati, per urgenti motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità, nulla è dovuto dal proprietario degli stessi.

Articolo 9 - Sono esentate dal pagamento del parcheggio le autovetture che espongono sul parabrezza il contrassegno "handicap", anche al di fuori dagli stalli ad esse specificamente riservati, a condizione che il titolare del contrassegno sia presente nell'equipaggio di bordo come passeggero in arrivo o in partenza o accompagnatore e per un tempo limitato ad un massimo di 3 ore. Per periodi superiori alle 3 ore una apposita cartellonistica informa gli aventi diritto di recarsi al parcheggio a pagamento "P2" e specifica le condizioni per fruire della gratuità. Tale area è dotata di appositi help phone.

Il Gestore aeroportuale provvede ad eliminare le barriere architettoniche onde consentire la libera circolazione di soggetti portatori di handicap nelle aree interne aeroportuali.

Articolo 10 - le aree di parcheggio aperte al pubblico sono quelle riportate nella planimetria n. 1 allegata e sono così identificate:

Parcheggio "P1" a pagamento con 684 posti auto oltre 74 stalli per Kiss & Fly più 4 gratuiti per disabili;

Parcheggio "P2" multipiano a pagamento con 1291 posti auto più 25 gratuiti per disabili;

Parcheggio "Express Car Park" a pagamento con 146 posti auto;

Parcheggio "Express Premium" a pagamento con 76 posti auto utilizzabili anche per Kiss & Fly più 2 gratuiti per disabili al primo piano;

Parcheggio "P3" a pagamento con 957 posti auto;

Parcheggio "Moto" a pagamento con 71 posti moto.


Sono inoltre disponibili dei parcheggi riservati al personale aeroportuale appartenente a concessionari, sub concessionari ed Enti di Stato ed identificati da apposita segnaletica orizzontale e/o verticale (Parcheggio Staff).

La SAB espone tutte le proprie tariffe all'ingresso dei rispettivi parcheggi a pagamento e in aerostazione e le pubblica sul proprio sito web.

Articolo 11- L'accesso al parcheggio "Express Premium e P1" avviene con le seguenti modalità:

- per le autovetture fino a 1,85 mt. di altezza la sosta è gratuita per i primi 10 minuti (Kiss & Fly) per consentire il carico e lo scarico dei passeggeri. Oltre tale limite temporale la sosta è a pagamento mediante l'applicazione delle tariffe della SAB di cui all'articolo 10;
- per i veicoli di altezza superiore la sosta è a pagamento;
- Per garantire rotazione, nella zona Kiss & Fly posta a piano terra, la sosta viene limitata a max 2 ore, oltre, il Gestore Aeroportuale ha facoltà di rimuovere l'autoveicolo secondo le modalità descritte all'articolo 7 con spese a totale carico del proprietario.

Il Gestore Aeroportuale, per fini commerciali ed allo scopo di prevenire abusi, ha facoltà di prevedere eccezioni ai limiti di altezza sopraindicati in altre aree di parcheggio.



Articolo 12- I ciclomotori e motocicli, hanno a disposizione un parcheggio a pagamento al quale si accede dal P1 e P2 e n. 33 stalli gratuiti per la sosta al primo piano. Al di fuori di tali spazi, gli stessi sono considerati in divieto di sosta e si applica quanto previsto agli articoli 6 e 7 della presente Ordinanza.

Articolo 13 – Le aree di parcheggio per i servizi aeroportuali sono quelle riportate nella planimetria n. 1 allegata e sono così identificate:

Aree riservate al servizio taxi con 60 posti auto;

Aree riservate al servizio NCC con 16 posti;

Aree riservate al servizio autobus con 14 posti bus e 5 posti minibus;

Aree riservate al servizio di autonoleggio con 488 stalli auto più 16 stalli per furgoni e minibus al parcheggio "P3".

Le predette categorie sostano negli spazi loro assegnati solo per il tempo necessario all'espletamento dei loro servizi.

Articolo 14 - L'accesso alla corsia preferenziale al piano terra è composto da due ingressi, quello di sinistra riservato ai taxi, quello di destra riservati ai bus e a tutti gli altri veicoli autorizzati: mezzi di soccorso, mezzi di servizio SAB, mezzi di servizio P.S., NCC, fornitori autorizzati, veicoli accedenti al parcheggio Direzione SAB ed ENAC, veicoli degli altri Enti aeroportuali autorizzati.

Il Gestore aeroportuale ha facoltà di imporre tariffazione al passaggio sulla base di accordi commerciali specifici con i soggetti richiedenti.

Articolo 15 – L'accesso alla corsia preferenziale fronte Terminal al primo piano è riservato ai mezzi di soccorso, ai mezzi di servizio SAB, mezzi di servizio P.S., ai taxi (per lo scarico dei passeggeri) ed ai mezzi diversi autorizzati.

Il Gestore aeroportuale ha facoltà di imporre tariffazione al passaggio sulla base di accordi commerciali specifici con i soggetti richiedenti.

Articolo 16 – Per auto di servizio si intendono i veicoli adibiti al trasporto di persone o cose atte allo svolgimento di funzioni operative e/o istituzionali, riportanti il logo fisso sulla carrozzeria ovvero il contrassegno ministeriale se di proprietà di un Ente Pubblico.

Articolo 17 – Nel piazzale antistante il magazzino Merci gli stalli di sosta sono assegnati ai diversi operatori come indicato dalla relativa segnaletica orizzontale e verticale.

Tutti gli autoveicoli sono muniti di contrassegno autorizzativo rilasciato dal Gestore aeroportuale secondo il facsimile allegato n. 2.

Gli autoveicoli parcheggiati al di fuori degli stalli a ciò destinati ovvero in modo non regolamentare ovvero in stalli assegnati all'Operatore diverso da quello di appartenenza ovvero senza esporre il contrassegno autorizzativo sono considerati in divieto di sosta e, in presenza di cartello integrato da pannello di rimozione forzata, sono rimossi con la procedura di cui agli articoli 6 e 7.

Articolo 18 – E' abrogata l'Ordinanza n°26/2012 del 18 dicembre 2012 ed ogni altra disposizione contrastante con la presente ordinanza.





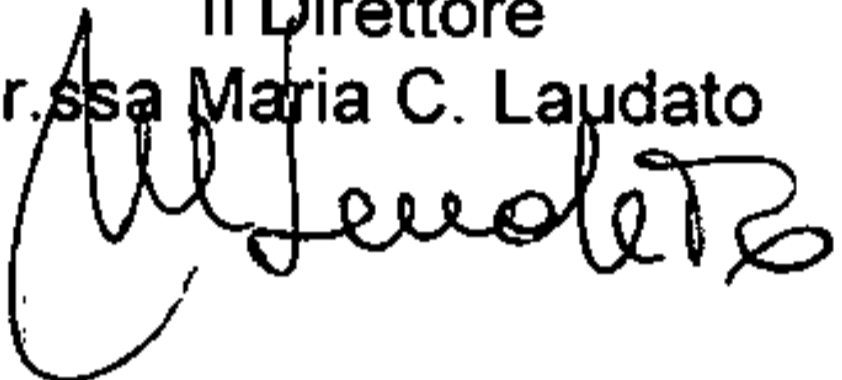
Articolo 19- La presente Ordinanza entra in vigore in data 16 marzo 2015.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettarla e farla rispettare.

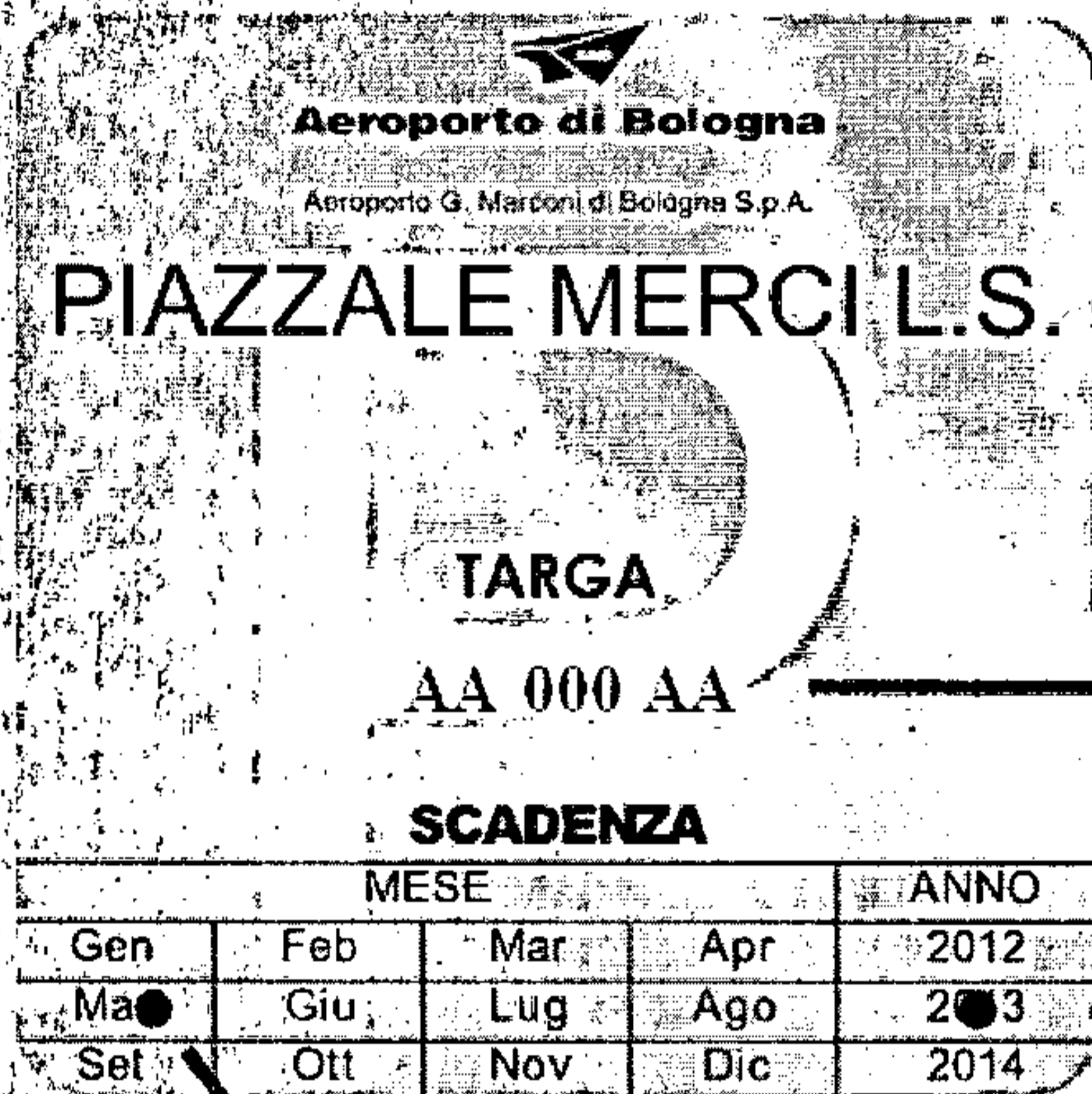
I trasgressori alle norme della presente ordinanza sono assoggettati alle sanzioni previste dalle leggi vigenti.

Per tutto quanto non regolamentato dalla presente ordinanza si rimanda alle norme del Codice della Strada.

Bologna, li 9/3/2015

Il Direttore
Dr.ssa Maria C. Laudato


FAC - SIMILE



ZONA DI VALIDITA'

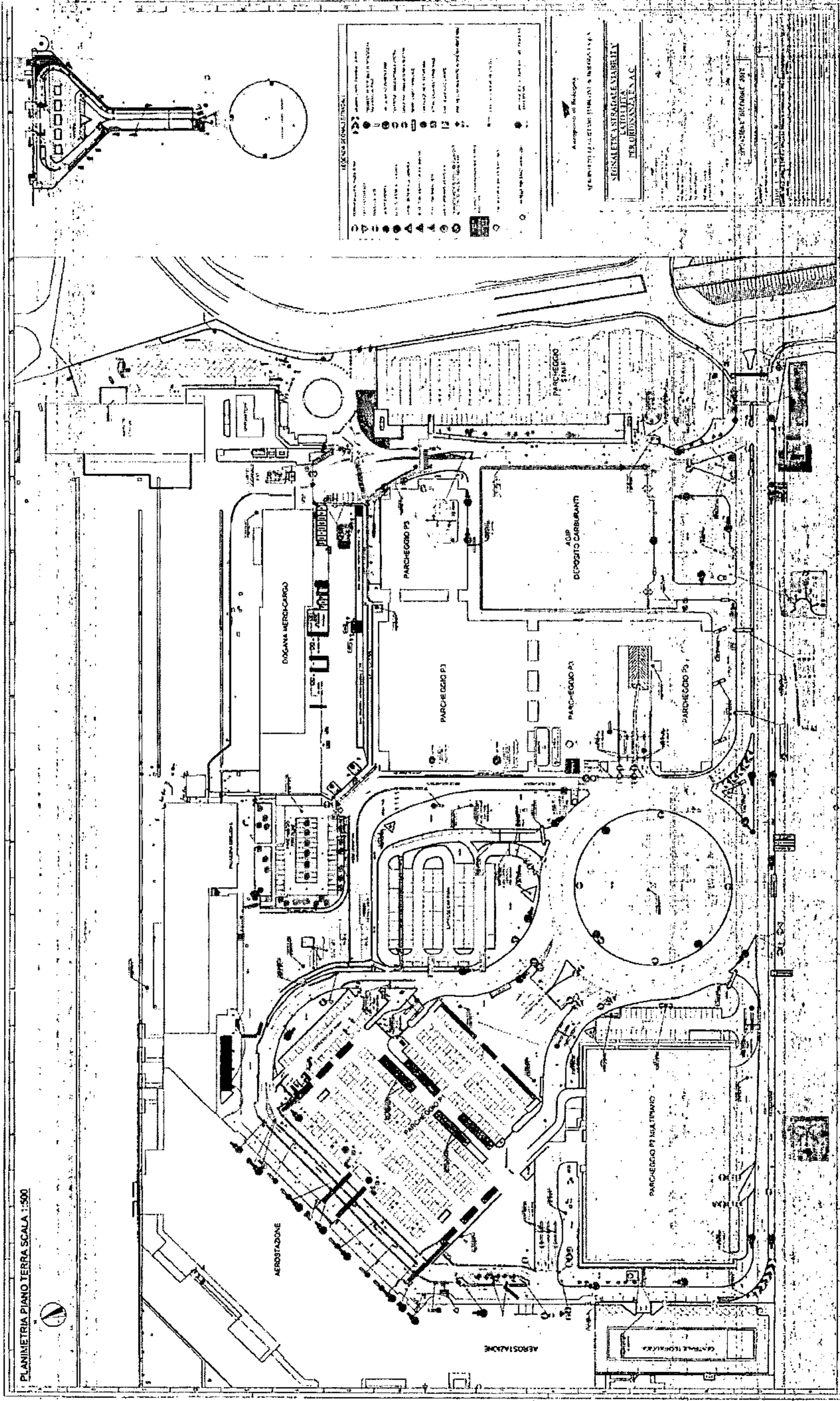
TARGHE AUTORIZZATE

ANNO DI SCADENZA

MESE DI SCADENZA

Handwritten signature

PLANIMETRIA PIANO TERRA SCALA 1:500



TECNICA REGIONALE

1	Area di parcheggio
2	Area di parcheggio
3	Area di parcheggio
4	Area di parcheggio
5	Area di parcheggio
6	Area di parcheggio
7	Area di parcheggio
8	Area di parcheggio
9	Area di parcheggio
10	Area di parcheggio
11	Area di parcheggio
12	Area di parcheggio
13	Area di parcheggio
14	Area di parcheggio
15	Area di parcheggio
16	Area di parcheggio
17	Area di parcheggio
18	Area di parcheggio
19	Area di parcheggio
20	Area di parcheggio
21	Area di parcheggio
22	Area di parcheggio
23	Area di parcheggio
24	Area di parcheggio
25	Area di parcheggio
26	Area di parcheggio
27	Area di parcheggio
28	Area di parcheggio
29	Area di parcheggio
30	Area di parcheggio
31	Area di parcheggio
32	Area di parcheggio
33	Area di parcheggio
34	Area di parcheggio
35	Area di parcheggio
36	Area di parcheggio
37	Area di parcheggio
38	Area di parcheggio
39	Area di parcheggio
40	Area di parcheggio
41	Area di parcheggio
42	Area di parcheggio
43	Area di parcheggio
44	Area di parcheggio
45	Area di parcheggio
46	Area di parcheggio
47	Area di parcheggio
48	Area di parcheggio
49	Area di parcheggio
50	Area di parcheggio

Arricchimento di vegetazione

VERBACCO REGIONALE

SEGNALITICA STRADALE E VIABILITÀ

LAUREA

PERIODISMO

[Handwritten signature]